

Datos importantes para recordar...



Montacargas industriales

1. SÓLO LOS CONDUCTORES CAPACITADOS ESTÁN AUTORIZADOS A OPERAR LOS EQUIPOS.
2. NO SE PERMITEN PASAJEROS.
3. DEBE CUMPLIR CON TODAS LAS REGLAS DE SEGURIDAD E INFORMAR TODOS LOS ACCIDENTES O DAÑOS INMEDIATAMENTE.

Inspección previa al traslado

- Debe realizar una inspección de seguridad formal y documentada *antes* de operar el equipo por primera vez en cada turno. A saber:
 - Dispositivos de advertencia/bocina
 - Resguardo superior
 - Patente de identificación
 - Sistema de combustible
 - Respaldo para la carga
 - Frenos
 - Ruedas/neumáticos
 - Clasificación adecuada
 - Fugas líquidas
 - Prueba de funcionamiento
 - Niveles de fluido
- Si se utiliza el montacargas después de una inspección previa al cambio de turno, de igual manera debe realizar una inspección básica, sin documentar, para garantizar que no haya problemas de seguridad.
- NUNCA OPERE UN MONTACARGAS DAÑADO O DEFECTUOSO. SAQUE DE SERVICIO EL MONTACARGAS E INFÓRMELE LA SITUACIÓN A SU SUPERVISOR.
- Verifique que los remolques están bloqueados con tacos y que los pisos de los remolques son seguros antes de ingresar. La pata hidráulica/los soportes regulables de altura tienen que tener la capacidad de soportar el peso de la carga además del montacargas. El conductor no debe arrancar hasta que usted baje del remolque/montacargas.

Pautas de operación

Los montacargas industriales se manejan en forma diferente que los automóviles: son mucho más pesados, tienen una suspensión inferior, visibilidad disminuida del conductor y dirección trasera. Entre los procedimientos de operación segura se incluyen:

- Mire en la misma dirección en que se traslada, conduzca de acuerdo con las condiciones y ceda el paso a los peatones.
- Mantenga todas las partes del cuerpo dentro del compartimiento de operación y use el cinturón de seguridad. Si el montacargas vuelca, abraza el volante y resista.
- Obedezca todas las reglas y señalizaciones de tránsito de la instalación.

- Nunca conduzca un montacargas hacia una persona parada frente a un objeto inmóvil.
- Ingrese a los ascensores y a otras áreas confinadas con la parte del montacargas que lleva la carga primero.
- Conduzca teniendo presente el "centro de gravedad":
 - Controle la estabilidad de la carga
 - Controle la velocidad, disminúyala para doblar, subir o bajar rampas o atravesar terrenos difíciles
 - Mantenga la carga tan cerca del suelo como sea posible (10 cm como máximo)
 - No eleve la carga mientras está en movimiento
- Si la carga dificulta el campo de visión, conduzca marcha atrás.
- Averigüe cuál es la capacidad máxima de carga de su montacargas y el peso del material que eleva: *nunca exceda la capacidad máxima.*
- Cruce las vías ferroviarias en diagonal y nunca estacione a menos de 2,4 metros del centro de los carriles de la vía.
- Toca la bocina y disminuya la velocidad o deténgase antes de atravesar pasillos o intersecciones y nunca continúe hasta asegurarse de que es seguro.
- Nunca atraviese o ingrese al área del mástil.
- Siempre mantenga una distancia segura del borde de las rampas o plataformas.
- Cuando conduzca sobre una pendiente, suba o baje lentamente:
 - un montacargas cargado siempre debe tener la carga en posición ascendente
 - un montacargas descargado siempre debe tener las horquillas en posición descendente
- Siempre mantenga una distancia de tres montacargas con los otros que circulen.

Elevación y ubicación de cargas

- Solamente se deben elevar las cargas estables y seguras.
- Para elevar una carga:
 - **Siempre mire hacia arriba antes de elevar las horquillas o una carga.**
 - Aproxímese al área de la carga con las horquillas centrada.
 - Inclíne el mástil hacia delante y baje las horquillas a la altura adecuada.
 - Conduzca hacia la carga y acomodarla en el respaldo.
 - Levante las horquillas de forma que la carga despeje el terreno/soporte e inclinar la carga hacia atrás para mantenerla sujeta.
- **Nunca permita que alguien permanezca o camine debajo de las horquillas, vacía o cargada.**
- Para ubicar una carga, invierta el proceso anterior:
 - Adapte el montacargas al espacio que se utilizará
 - Levante la carga, si es necesario, y conduzca hacia adelante en el espacio
 - Inclíne la carga hacia adelante
 - Baje la carga lentamente, desenganche las horquillas y retroceda
- Nunca inclíne el mástil hacia delante excepto para levantar o depositar una carga. Sólo inclíne el mástil lo suficiente para levantar o depositar la carga.

Seguridad de la plataforma de carga

- Los frenos del montacargas se deben ajustar antes de conducir dentro de o sobre los remolques con un montacargas industrial.
- Inspeccione todos los remolques antes de conducir dentro de o sobre ellos.
- Los remolques deben tener sus ruedas traseras inmovilizadas o un sistema de enganche conectado (por ejemplo, un bloqueador de la plataforma). Nunca ingrese a un remolque que no es seguro.
- Los soportes regulables de altura fijos pueden ser necesarios debajo de la rueda auxiliar a menos que el remolque esté enganchado a un tractor.
- Antes de ingresar a un remolque, asegúrese de que el conductor tenga conciencia de sus actos.
- Para tener acceso a remolques o vehículos ferroviarios, se debe utilizar una tabla de plataforma de carga o una placa puente.
- Se debe proporcionar protección positiva para evitar que los vehículos ferroviarios se muevan durante las operaciones de carga y descarga.

Estacionamiento del montacargas

- Siempre que esté a 8 metros del montacargas o si está fuera de vista, lo debe apagar.
- Para apagar un montacargas haga lo siguiente:
 - Estacione en un área segura (sin bloquear salidas de emergencia, pasillos, extinguidores de incendios, equipos de emergencia o eléctricos).
 - Baje la carga, las horquillas y los medios de enganche de la carga al piso e incline el mástil hacia adelante.
 - Siga el procedimiento del montacargas para fijar los frenos.
 - Apague el montacargas.

Abastecimiento de propano

1. No intente reabastecer los cilindros, a menos que esté capacitado o autorizado para hacerlo.
2. Estacione el montacargas en un lugar seguro lejos de fuentes inflamables. Asegúrese de que no haya fuentes inflamables.
3. Nunca intenta reabastecer el cilindro de propano mientras el montacargas está en funcionamiento.
4. El propano es un líquido extremadamente frío. Produce congelación inmediata. Para el reabastecimiento, use lentes y guantes de protección.
5. Cierre la válvula de combustible pero deje el montacargas encendido hasta que no tenga más combustible.
6. Luego, apague el montacargas.
7. Reemplace el cilindro y abra la válvula de gas.
8. Coloque el cilindro vacío en el área de almacenamiento designada.

Reabastecimiento de gasolina y combustible diesel.

1. No intente reabastecer el vehículo, a menos que esté capacitado y autorizado para hacerlo.
2. Estacione el montacargas en un lugar seguro lejos de fuentes inflamables y apague el vehículo. Asegúrese de que no haya fuentes inflamables.
3. Para el reabastecimiento, use lentes y guantes de protección.
4. Asegúrese de que está utilizando el combustible correcto.
5. No abastezca el vehículo en exceso. Se debe dejar evaporar o se debe limpiar el combustible derramado antes de encender el motor nuevamente.

Mantenimiento de la batería

- Nunca cambie la batería a menos que esté capacitado y autorizado para hacerlo.
- El ácido de la batería es corrosivo. Para suministrar agua a la batería, use gafas o una máscara protectora para el rostro con lentes de protección, guantes y un delantal.
- Las baterías que se cargan producen un gas hidrógeno inflamable; asegúrese que la carga se debe realizar en un área bien ventilada y alejada de las fuentes inflamables al menos a 8 metros de distancia.
- Averigüe la ubicación y la operación de la estación para el lavado de ojos más cercana.
- Neutralice cualquier derrame de ácido de inmediato e informe a un supervisor.